

4.26 Plan de Acceso Público

La Randall Preserve (Reserva Randall) es una extraña parcela costera sin desarrollarse, adyacente al río Santa Ana. Ahora está protegida, sus 387 acres están obligados a cumplir doble objetivo político. En primer lugar, debería preservar y proteger la rápida desaparición del hábitat costero. El segundo objetivo está implementado a través del Plan de Acceso Público de la Reserva (PAP por sus siglas en inglés).

El desarrollo del PAP se basó en análisis técnicos, incluyendo un Análisis de Impacto Recreativo (RIA por sus siglas en inglés) elaborado de forma independiente (Apéndice DE), y se fundamentó en un sólido programa de participación pública (véase el Apéndice EF, Informe Final de Participación Pública de la Reserva Randall). Va a surgir en forma final en cuanto se complete la consulta a la población, que las ideas se hayan examinado y compartido y se haya llegado a un acuerdo general sobre las redes de circulación, lugares de acceso y aspectos sobre programación. La red conceptual de senderos de baja intervención utiliza las vialidades existentes. El escenario de alta intervención replantea nuevas alineaciones de senderos en las zonas bajas.

Se reconoce que el cambio de uso a una instalación recreativa pasiva podría tener posibles impactos sobre la flora y la fauna existentes.

El PAP se desarrolla para ser acorde con todos los objetivos generales PAP-1 y PAP-2 y para darle prioridad a lo siguiente:

- PAP-1.1 Las horas de operación límite y uso de la propiedad para minimizar los efectos humanos.
- PAP-1.4 Incorporar letreros educativos multilingües que detallen la historia de los sitios y el contexto.
- PAP-2.1 Identificar los obstáculos y participar en desarrollar soluciones para abordar las desigualdades territoriales históricas para las comunidades vecinas.
- PAP-2.5 Brindar instalaciones básicas en el lugar, como baños accesibles, estacionamiento, áreas donde sentarse y senderos recreativos.

El desarrollo del PAP es un proceso de cuatro pasos, que se menciona a continuación y detalla en las secciones siguientes:

- Comprender el perfil de posibles visitantes
- Evaluar los obstáculos de acceso
- Identificar la circulación y acceso a las oportunidades
- Programar las oportunidades de acceso público

4.6.1 POSIBLES VISITANTES

¿QUIÉN PODRÍA VISITAR LA RESERVA RANDALL?

Para priorizar la equidad en el acceso público a la Reserva se necesita una evaluación de los perfiles demográficos de los posibles visitantes. Este análisis busca comprender los típicos perfiles de futuros visitantes basados en su cercanía a la reserva.

- Vecinos inmediatos: Los habitantes que viven a media milla de la Reserva y es posible que

lleguen caminando.

- Visitantes locales: Los habitantes que viven dentro de cinco millas de distancia a la reserva y que es probable que manejen, troten o lleguen en bici a la reserva.
- Visitantes regionales: Un amplio grupo de habitantes que viven dentro de cinco a 15 millas de la reserva y que tendrían que manejar o tomar el transporte público para entrar a la reserva.

Cada visitante está compuesto por estos indicadores y características clave:

- Datos demográficos: ingresos, raza, etnia, edad y datos relacionados.
- Métricas de acceso al parque: acres de parque por habitante.
- Justicia ambiental: Puntuación a nivel de sección censal para CalEnviroScreen 4.0 y el California's Tax Credit Allocation Committee Housing/Community Development Department high/low resource neighborhoods (Comité de asignación de créditos fiscales de California, división de desarrollo y vivienda comunitarios de vecindarios de altos y bajos ingresos)

POSIBLES VISITANTES | A UN RADIO DE 15 MILLAS

Alrededor de 2,104,606 personas viven dentro de un radio de 15 millas de la Reserva en 407 secciones censales. (~~Exhibición-Anexo~~ 4-2)

Este radio refleja a la mayoría de la población que vive en el condado de Orange (3,135,755 personas), que incluyen a muchos habitantes de las ciudades más pobladas del condado de Orange: Anaheim, Santa Ana e Irvine. Hay 737,962 unidades habitacionales dentro de este límite.

Las personas de origen hispano representan el 37.5 por ciento de habitantes. (~~Exhibición-Anexo~~ 4-3) Las personas que se autoidentifican como no hispanas constituyen los siguientes porcentajes del total de la población: 33.4 por ciento se identifica como blanco y el 23.1 por ciento se identifica como asiático.

Además, el 3.5 por ciento se identifica como de dos o más razas, el 1.5 por ciento se identifica como negro, 0.4 por ciento se identifica como hawaiano o isleño del Pacífico, 0.4 por ciento se identifica de otra raza, y 0.15 por ciento se identifica como nativa americana. El 32.3 por ciento nació en un país extranjero.

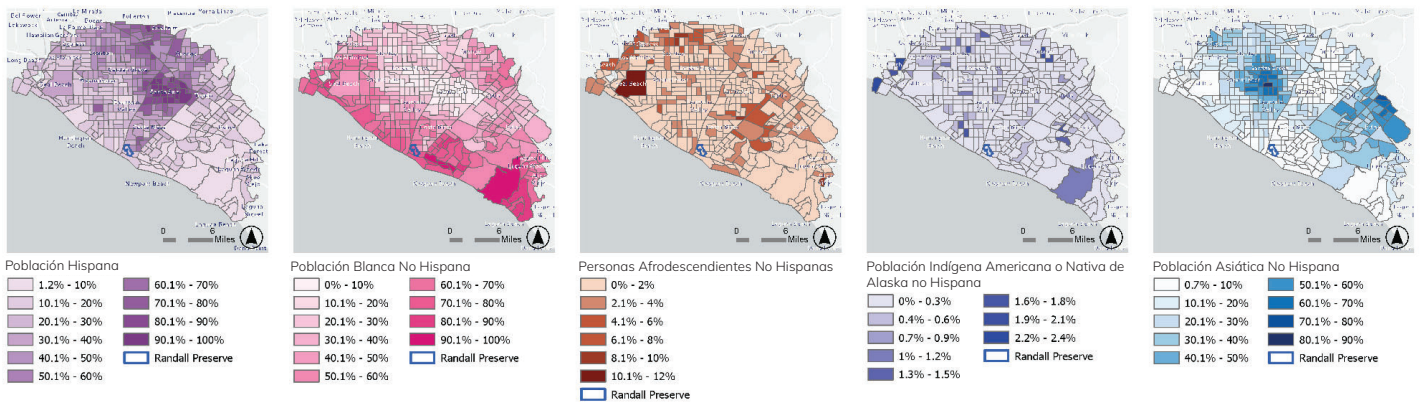
Los habitantes de 65 años o más, constituyen el 14.9 por ciento de la población. Los habitantes de 18 años o menos, constituyen el 21 por ciento de la población. La edad promedio en estas secciones censales se extiende de 19.6 a 76.3.

El ingreso promedio por hogar en estas secciones censales va desde \$36,441 a \$250,001. Con frecuencia, las secciones censales con edades medias más jóvenes también tienen un ingreso familiar medio más bajo e indicadores adicionales de adversidad. Alrededor del 18.7 por ciento de los hogares ganan más de \$200,000 anuales.

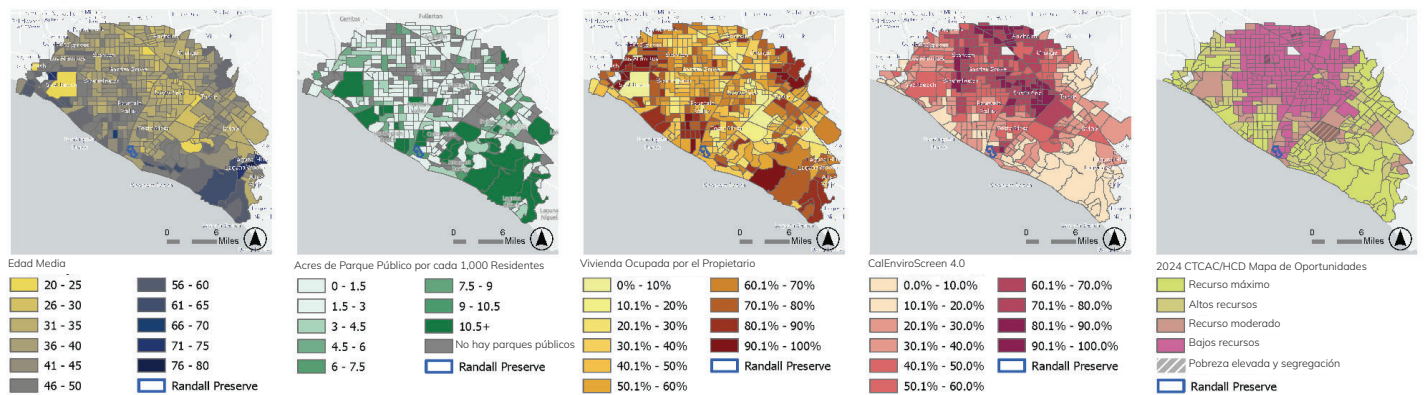
Exhibición-Anexo 34-2 radio de 15 millas por la reserva



Exhibición-Anexo 34-3 Datos demográficos y factores medioambientales en un radio de 15 millas



Un radio de 1/2 milla



En cuanto a la vivienda, el 51.7 por ciento alquila y el 48.3 por ciento son dueños de vivienda. El promedio del tamaño del hogar para las secciones censales dentro del radio de 15 millas varía de 1.3 a 5.3. Alrededor del ocho por ciento de todas las personas viven en la pobreza.

En todo el condado de Orange, cuatro de las 580 secciones censales se encuentran en el percentil 95 más alto para vulnerabilidad de la justicia ambiental según CalEnviroScreen 4.0. (Exhibición 3-4) Tres de esos tratados se encuentran en este radio, lo que refleja el 0.9 por ciento de los residentes, unas 18,941 personas, que viven con vulnerabilidad muy alta.

Además, el 59 por ciento de los habitantes vive en secciones censales de baja oportunidad y el 15.7 por ciento en la de mayor oportunidad.

Dentro del radio de 15 millas, hay 8.6 acres de parques por cada 1,000 residentes.

VECINOS | EN UN RADIO DE MEDIA MILLA

Alrededor de 24,929 personas viven a menos de media milla de la Reserva en 5 secciones censales. (Exhibición-Anexo 4-4)

Viven en 12,538 casas en los vecindarios costeros de Costa Mesa, Huntington Beach y Newport Beach. En este radio, el 22.5 por ciento de las personas son de origen hispano. (Exhibición-Anexo 3-64-5) Personas que se identifican como no hispanos constituyen los

Exhibición-Anexo 4-4 Un radio de 1/2 milla



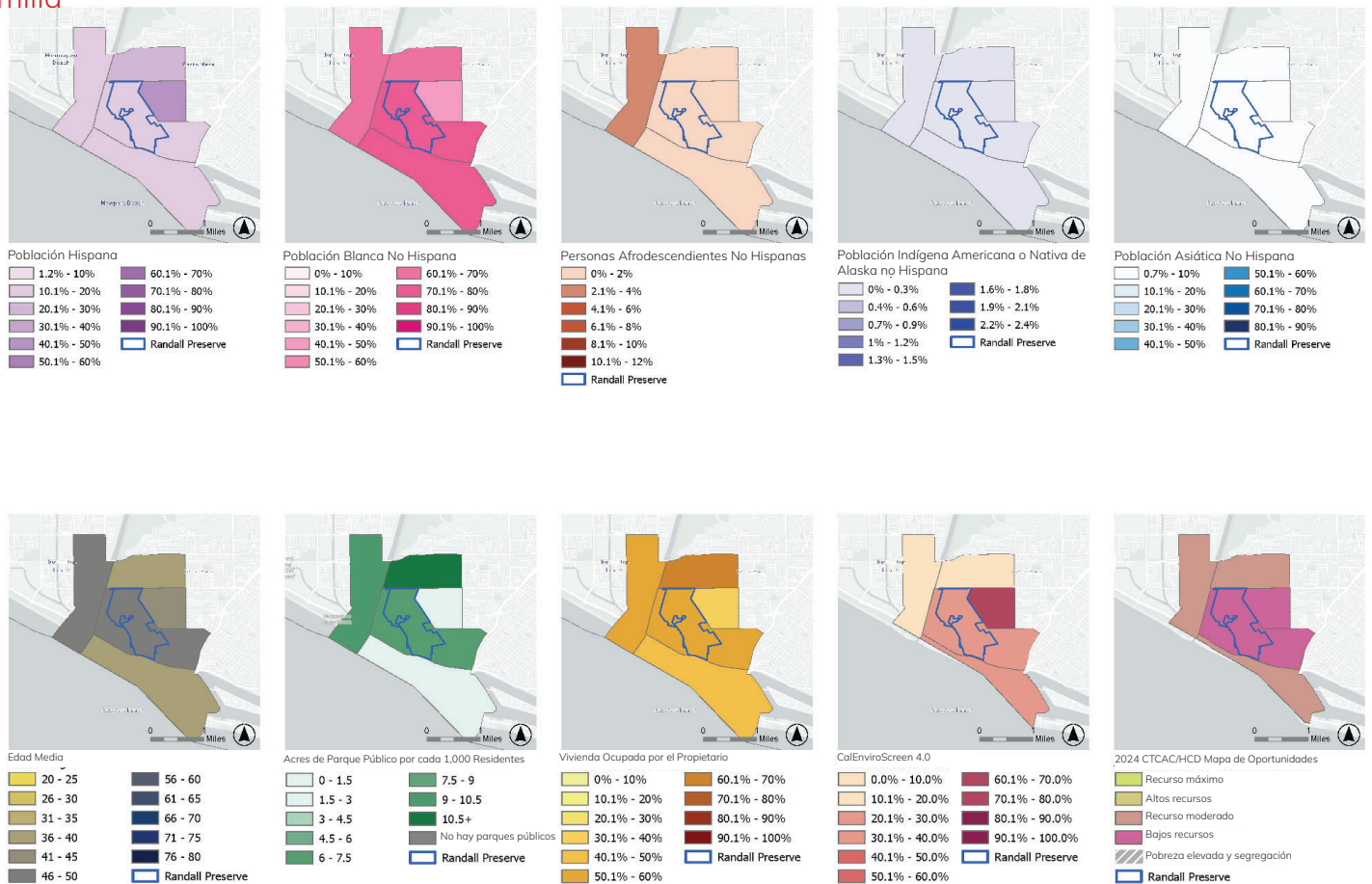
siguientes porcentajes de la población total: El 67.1 por ciento se identifica como blanco y el 4.7 por ciento se identifica como asiático.

El 3.9 por ciento se identifica como de dos o más razas, el 0.8 por ciento se identifica como negro, el 0.4 por ciento se identifica como hawaiano o isleño del Pacífico, y ninguno se identifica como nativo americano. Estos porcentajes son típicos de la región en general. Dentro de esta geografía, el 12.8 por ciento nació en un país extranjero.

Los habitantes de 65 años o más constituyen el 19 por ciento de la población. Los habitantes menores de 18 años constituyen el 13.5 por ciento de la población. La media de edad en estas secciones censales va entre 37.2 y 48.3. El ingreso medio por hogar en estas secciones censales va entre \$78,698 a \$140,889.

Alrededor del 22.4 por ciento de los hogares ganan más de \$200,000 al año. Y, el 57.5 por ciento alquila, mientras que el 42.5 por ciento es dueño de vivienda. El tamaño medio de los hogares en estas zonas va entre 1.8 a 2.6 , significativamente más bajo que la región en general.

Exhibición Anexo 3-64-5 Datos demográficos y factores medioambientales en un radio de media milla



Alrededor del 1.5 por ciento de todas las personas viven en la pobreza, una cifra considerablemente inferior al promedio del 8 por ciento.

Las secciones censales en esta vecindad inmediata tienen una justicia ambiental moderada y bajas puntuaciones de vulnerabilidad según CalEnviroScreen 4.0. La única sección con la puntuación más alta se encuentra en el 65 percentil de todas las secciones. (Exhibición 3-7)

Alrededor del 35.7 por ciento de los residentes viven en secciones censales que se consideran de bajos recursos, y el resto vive en zonas con recursos moderados. Ninguno vive en las zonas de mayores recursos.

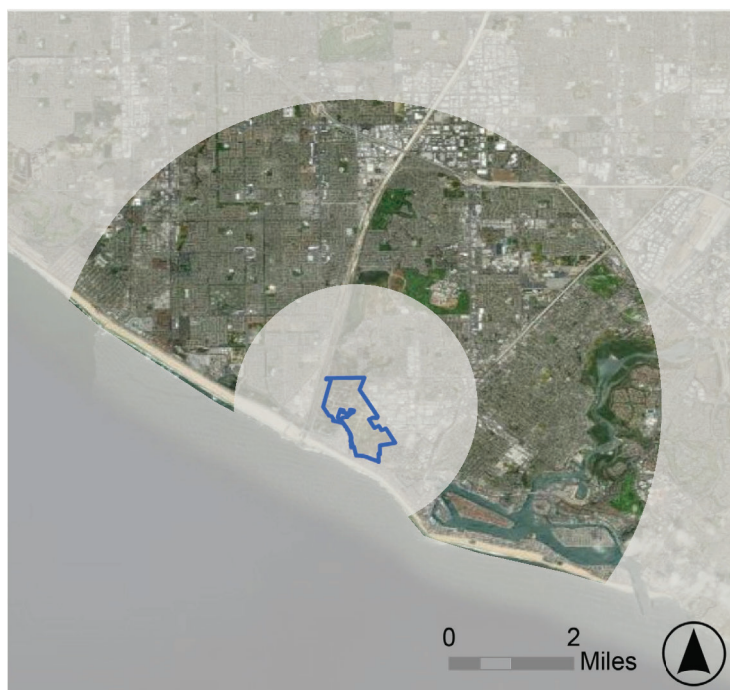
En la actualidad hay 9.6 acres de parque por cada 1,000 habitantes. Si bien este porcentaje ya es alto teniendo en cuenta el acceso a las playas públicas, la adición de la reserva Randall dará como resultado 25 acres de parque por cada 1,000 habitantes.

VISITANTES LOCALES | EN UN RADIO DE MEDIA A UNA MILLA MEDIA Y CINCO MILLAS

Alrededor de 278,065 personas viven dentro de área de media milla a cinco millas de la Reserva en 64 secciones censales. (Exhibición-Anexo 4-6) Viven en los vecindarios costeros e inmediatos al interior de Costa Mesa, Huntington Beach, Newport Beach, Fountain Valley y Santa Ana. Viven en 116,905 viviendas.

En este radio, el 23.7 por ciento son de origen hispano. (Exhibición-Anexo 4-7) Personas que se identifican a sí mismas como no hispanas, constituyen los siguientes porcentajes de la población

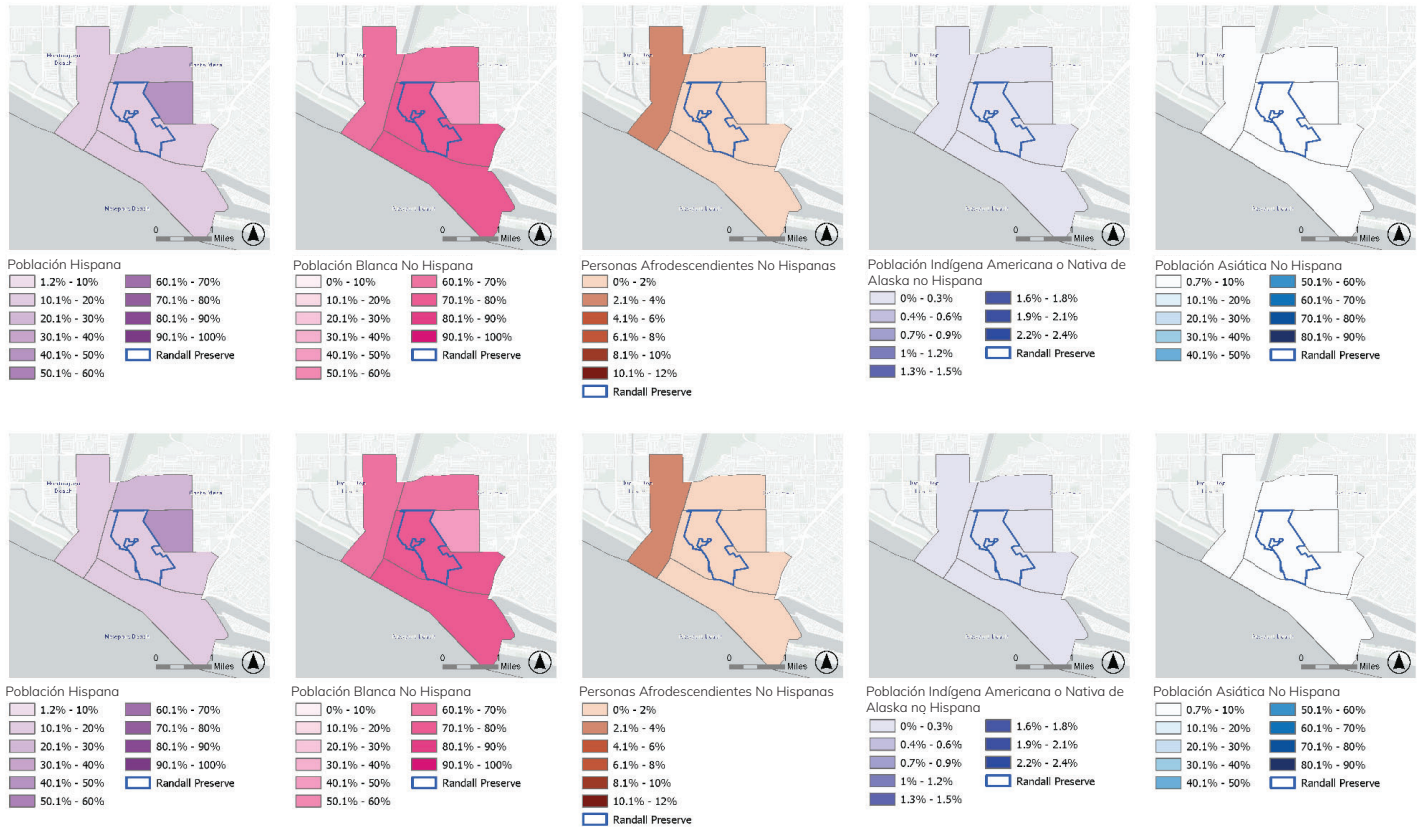
Exhibición-Anexo 4-76 En un radio de entre 1/2 y cinco millas



total: 57.1 por ciento se identifica como blancos, y el 12.3 por ciento se identifica como asiáticos. La población blanca más grande es típica de comunidades acomodadas costeras en el condado de Orange.

El 4.9 por ciento se identifica como de dos o más razas, el 0.9 por ciento se identifica como negro, el 0.6 por ciento se identifica como de otra raza, el 0.4 por ciento se identifica como hawaiano o

Exhibición-Anexo 4-87 Factores demográficos y medioambientales en un radio de entre media y cinco millas



isleño del Pacífico y el 0.2 por ciento se identifica como nativo americano.

Dentro de esta geografía, el 19.4 por ciento nació en un país extranjero.

Los habitantes de 65 años o más constituyen el 18 por ciento de la población. Los habitantes menores de 18 años constituyen el 18.6 por ciento de la población. La edad media en estas secciones censales va entre 29.8 y 65.1.

El ingreso medio por hogar en estas secciones censales va entre \$57,058 y \$245,250. Este refleja una brecha de recursos entre las comunidades costeras y las del interior. Alrededor del 23.1 por ciento de los hogares ganan más de \$200,000 al año. En cuanto a la vivienda, el 51.4 por ciento alquila y el 48.6 por ciento es dueño de vivienda. El tamaño promedio de los hogares en estas zonas va entre 1.8 y 3.7 habitantes.

Alrededor del 4.9 por ciento de todas las personas viven en la pobreza.

La sección censal de esta vecindad con la puntuación más alta de vulnerabilidad en justicia ambiental por CalEnviroScreen 4.0 se encuentra en el percentil 82 de todos los distritos, y se encuentra entre los más cercanos a la Reserva Randall.

Alrededor del 16.8 por ciento de los habitantes viven en secciones censales de bajos recursos. Algunas de las secciones censales de bajos recursos en este radio tienen una gran presencia manufacturera o comercial en las carreteras, mientras que el 31.1 por ciento se encuentra en la oportunidad más alta.

Dentro de la geografía de cinco millas, hay 5.6 acres de parque por cada 1,000 habitantes.

VISITANTES REGIONALES | EN UN RADIO DE CINCO A 15 MILLAS

Alrededor de 1,801,612 personas viven dentro de la zona de 5 millas a 15 millas de la Reserva en las 339 secciones censales 338. (~~Exhibición-Anexo~~ 4-8) Viven en las ciudades mencionadas anteriormente, así como en Long Beach, Seal Beach, Laguna Beach, Laguna Woods, Aliso Viejo, Irvine, Tustin, Orange, Anaheim, Garden Grove, Westminster, Stanton, Buena Park, Cypress y Los Alamitos. Viven en 608,519 unidades de vivienda.

Las tendencias son más visibles a esta escala. En este radio, el 42.3 por ciento son de origen hispano, con una notable concentración cerca de Santa Ana. (~~Exhibición-Anexo~~ 4-9), mientras que el 29.3 por ciento se identifica como hispano blanco, con mayores concentraciones a lo largo de la

~~Exhibición-Anexo 3-114-8~~ Radio de entre 5 y 15 millas



costa. Además, el 25.1 por ciento se identifica como asiático, incluido un notable grupo cerca de Little Saigon de Westminster y Garden Grove del barrio coreano de Westminster.

El 3.3 por ciento se identifica con dos o más razas. El 1.7 por ciento se identifica como negro, con una sección atípica en Seal Beach que capta la Estación de armas navales. El 0.4 por ciento se identifica como hawaiano o isleño del Pacífico, el 0.3 por ciento se identifica como de otra raza y el 0.2 por ciento se identifica como nativo americano.

Dentro de esta geografía, el 34.6 por ciento nació en un país extranjero.

Los habitantes de 65 años o más constituyen el 14.4 por ciento de la población. Los habitantes menores de 18 años constituyen el 21.6 por ciento de la población. La media de edad en estas secciones censales va entre 19.6 y 76.3.

El ingreso medio por hogar en estas secciones censales va entre \$36,441 y \$250,001. Este refleja una brecha de recursos entre las comunidades costeras y las del interior.

Alrededor del 17.8 por ciento de los hogares ganan más de \$200,000 al año. En cuanto a la vivienda, 51.6 por ciento alquila la vivienda, mientras que el 48.4 por ciento es dueño de vivienda. La sección con la Estación de armas navales en Seal Beach, no es dueña de vivienda. El tamaño promedio de los hogares en estas secciones va entre 1.3 al 5.3.

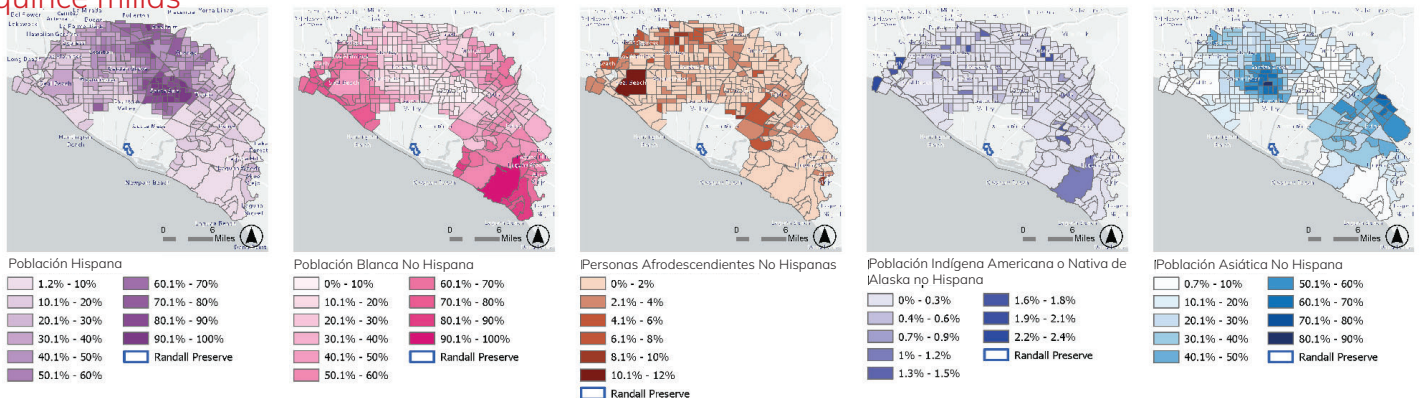
Alrededor del 8.5 por ciento de todas las personas viven en la pobreza, justo por encima del total del porcentaje regional.

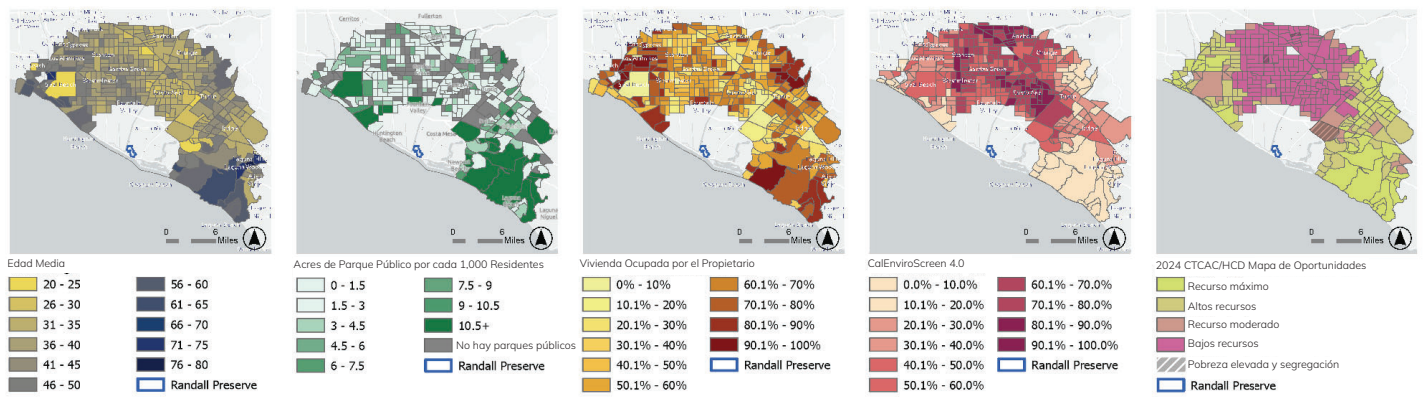
En todo el condado de Orange, cuatro secciones censales se encuentran en el percentil más alto del 95 en cuanto a vulnerabilidad a la justicia ambiental según CalEnviroScreen 4.0. Tres de esos distritos se encuentran en este radio, lo que refleja el 0.9 por ciento de los habitantes, unas 18,941 personas, que viven con una vulnerabilidad muy alta.

Un total del 59 por ciento de los habitantes vive en secciones censales de baja oportunidad y el 15.7 por ciento en de mayor oportunidad.

Dentro de esta geografía, hay 7.8 acres de parque por cada 1,000 habitantes.

Exhibición Anexo 3-124-9 Factores demográficos y medioambientales en un radio de entre cinco y quince millas





34.6.2 OBSTÁCULOS PARA EL ACCESO

La Reserva tiene un gran potencial para servir como un servicio local y regional, y de atraer a visitantes que son vecinos inmediatos, así como a habitantes de toda la región. Los visitantes usarán una variedad de los medios de transporte, de acuerdo con su lugar de origen.

Por lo general, los cuatro modos siguientes, junto con sus características señaladas, abarcarán la totalidad de las opciones de acceso:

- A pie: Condiciones de las aceras, árboles de sombra, cruces peatonales e intersecciones controladas
- En bicicleta: Red de carriles y senderos para bicicletas, nivel de protección, estacionamiento para bicicletas en el lugar
- Manejando: Estacionamiento en el lugar, estacionamiento de autobuses para grupos/ escuelas, impacto del tráfico en los barrios de los alrededores
- Tránsito: Acceso peatonal a las paradas de autobús, posibilidad de un servicio de transporte exclusivo.

¿CUÁLES SON ALGUNOS OBSTÁCULOS COMUNES PARA EL ACCESO?

Las barreras comunes para el acceso incluyen deficiencias de infraestructura, como aceras de mala calidad, falta de alumbrado público, y servicio de tránsito poco frecuente o ausente. Mientras que las autopistas y las principales arterias, las carreteras pueden servirle al visitante regional, también pueden ser obstáculos físicos para los visitantes locales peatonales. Este estudio revisa las conexiones locales, la infraestructura física y la calidad de las calles vecinas, para evaluar los posibles obstáculos para los visitantes en cada una de las tres escalas.

OBSTÁCULOS PARA EL ACCESO DENTRO DE UN RADIO DE MEDIA MILLA

En la escala de vecindario, el acceso para peatones y ciclistas es la máxima prioridad. La reserva Randall se encuentra en la intersección de tres ciudades, Costa Mesa, Newport Beach y Huntington Beach. Estas ciudades mantienen su derecho de paso público a un nivel muy

alto, proporcionar aceras y cortes de aceras que cumplan con la Ley de estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés), calles del vecindario, así como las principales calles comerciales en las inmediaciones del sitio.

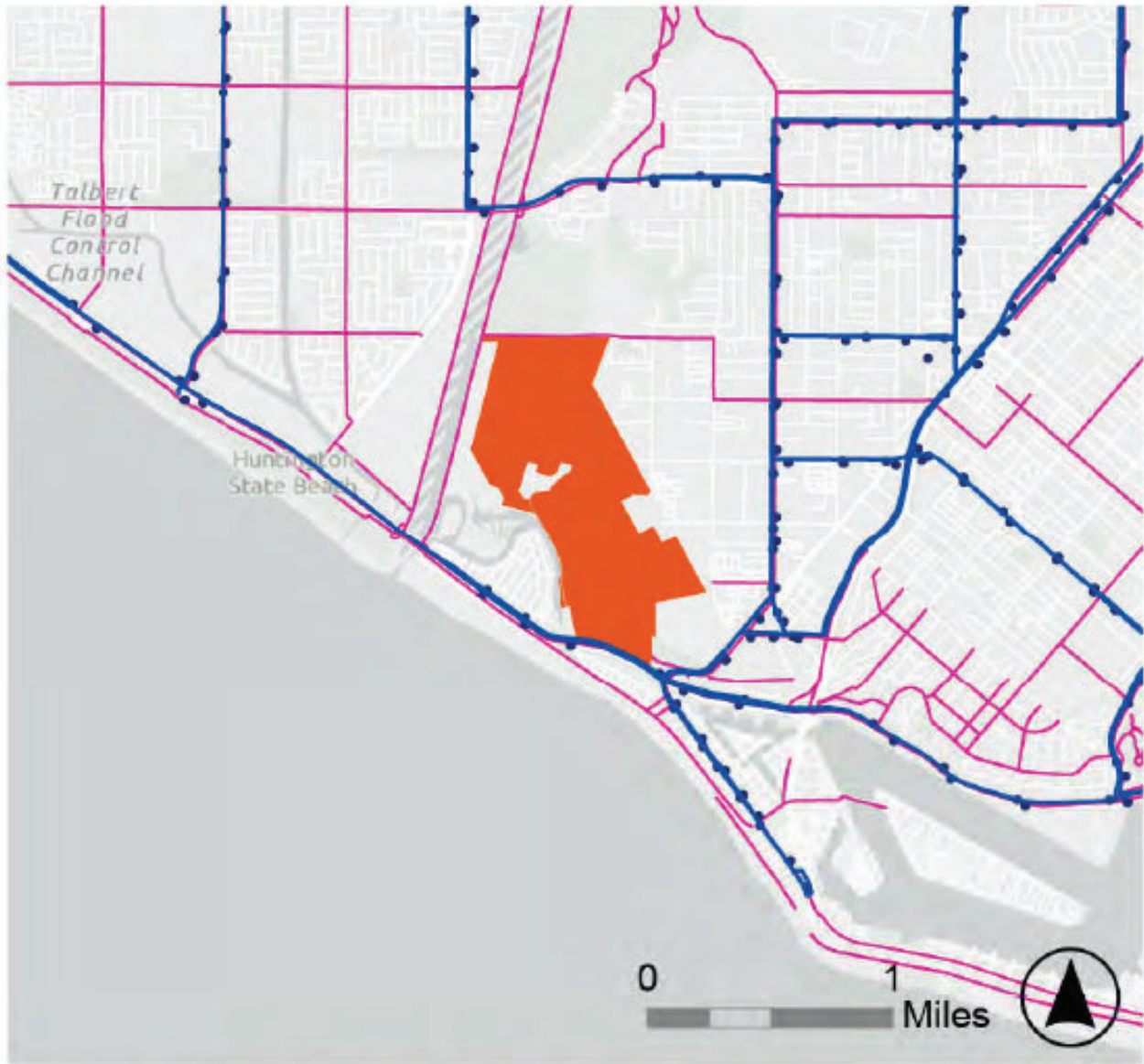
Las calles con capacidad para infraestructura donde circular en bicicleta han implementado carriles y señalización, incluso en varias calles con posibles puntos de acceso a la Reserva. (Exhibición 4-10) La presencia de una escuela primaria y las instituciones de educación superior contribuyen a la alta calidad de la infraestructura de bicicleta y cruces peatonales.

Tres rutas de autobús de la Autoridad de transporte del condado de Orange (OCTA, por sus siglas en inglés) tienen paradas a menos de media milla de la Reserva. Las rutas 47 y 55 proporcionan conexiones potencialmente valiosas a varios centros de transporte regionales, donde se pueden hacer conexiones adicionales, y la ruta 1 sigue la autopista de la costa del Pacífico, haciendo conexiones a través de las ciudades costeras.

La región está muy bien comunicada por el acceso automático, y esto se aplica también a los vecinos inmediatos. La red de carreteras más cercana a la Reserva está bien cuidada, todas las intersecciones están controladas, y los pasos de peatones están marcados.

OBSTÁCULOS PARA EL ACCESO DENTRO DE UN RADIO DE MEDIA A CINCO MILLAS

A escala local, el dominio de la red de vehículos es visible. Miembros de la comunidad o visitantes con acceso a un automóvil en esta región, deberían poder llegar a la reserva Randall en 30 minutos en la mayor parte del día. Varias autopistas regionales destacadas se hacen visibles a esta escala: la Interestatal 405 y Ruta estatal 55. (Exhibición-Anexo 4-1110) Si bien ninguno de los dos proporciona acceso directo a la Reserva, ubican a los visitantes a 15 minutos de la Reserva en automóvil.



Transporte y Acceso para Ciclistas

- Paradas de Autobús OCTA
- Rutas de Autobús OCTA
- Rutas en Bicicleta
- Límite de Randall Preserve

Los ciclistas que viven en este radio y buscan acceder a la reserva Randall pueden ser de larga distancia o los ciclistas de fin de semana, y usan el sendero del río Santa Ana o el carril bici del canal de Banning para acceder a la Reserva. La red de ciclistas a esta escala parece extensa, aunque gran parte de la red es un carril bici de Clase II o Clase III, que no les proporciona la máxima seguridad a los ciclistas.

Dentro de este radio, el transporte de OCTA sigue siendo la única opción de transporte.

OBSTÁCULOS PARA ACCEDER DENTRO DE UN RADIO DE CINCO A 15 MILLAS

A escala regional, se hacen visibles otras redes de transporte. (~~Exhibición-Anexo 4-11~~) Amtrak y las conexiones de Metrolink se pueden hacer fácilmente en los Centros de transporte de Anaheim y Fullerton, accesibles por el autobús de la Autoridad de transporte del condado de Orange (OCTA por sus siglas en inglés) más cercano a la Reserva. Desde este punto de conexión, los servicios de tránsito en Los Ángeles y Long Beach parecen estar a fácil alcance. Dicho esto, el viaje en autobús a cualquiera de los dos centros de transporte dura un promedio de casi dos horas, mientras que un viaje similar tomaría menos de una hora.

A nivel regional, no hay obstáculos para acceder a la Reserva en automóvil.

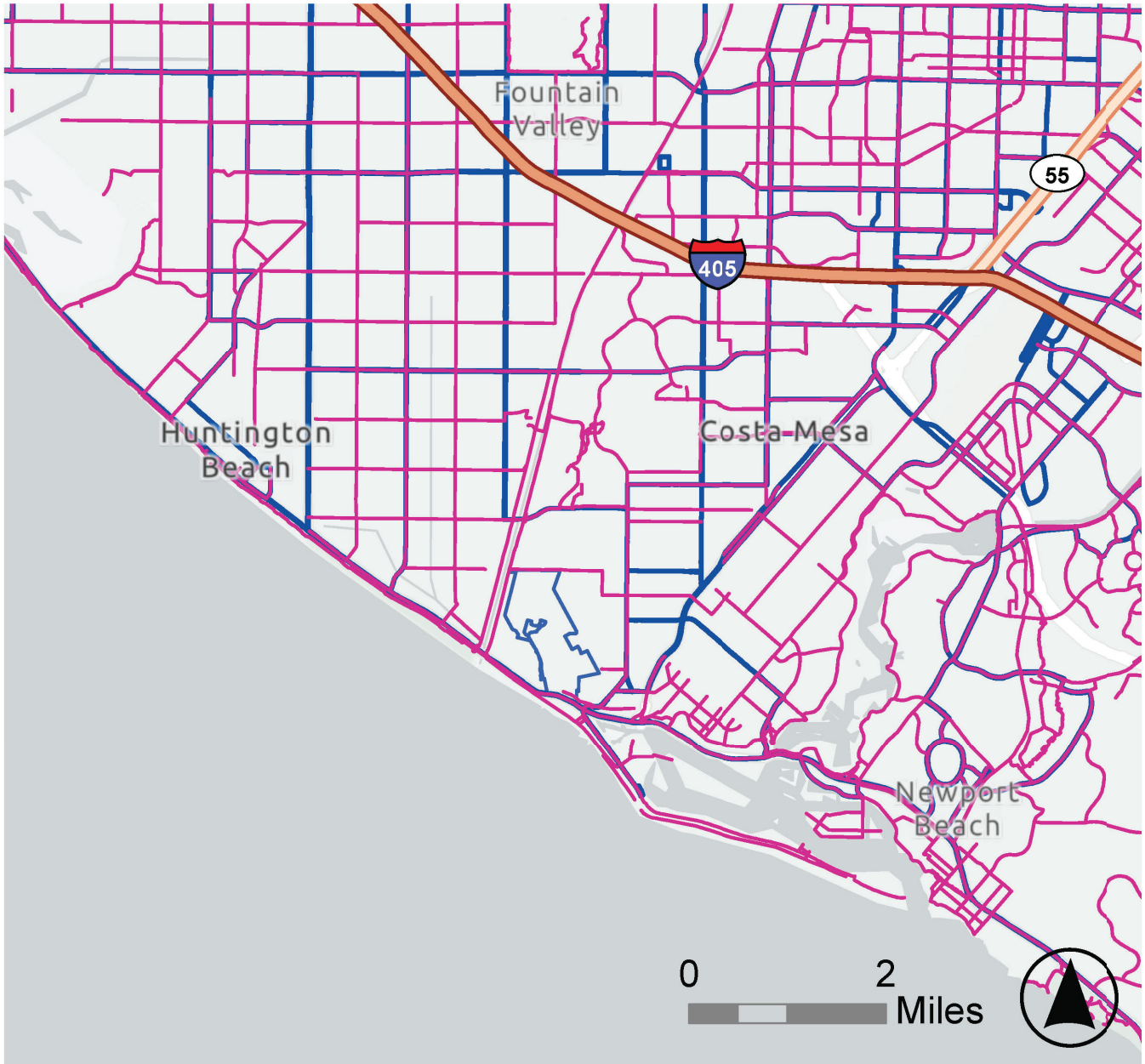
4.6.3 CIRCULACIÓN Y OPORTUNIDADES DE ACCESO

La red de circulación interna en la Reserva Randall es un elemento crítico de acceso público, conecta a los visitantes desde los puntos de entrada propuestos a las áreas designadas para la recreación dentro de la naturaleza.

La metodología que impulsa el acceso público a la Reserva Randall sostiene que el sitio es ante todo, una reserva natural, y todo el acceso público debe alinearse con las iniciativas para maximizar la restauración y protección de hábitats ecológicos sensibles en el lugar, mientras proporciona acceso para vehículos de servicio y de emergencia, y para usos culturales y tribales. El panorama actual ha sido muy perturbado por la red vehicular de las operaciones petroleras, y el futuro acceso público dependerá de esa red ya perturbada para crear senderos y áreas de uso público que brinden una variedad de experiencias dentro de la Reserva. Dentro de estos factores, el futuro acceso público surge como una versión reducida de los corredores existentes, lo que permite la expansión y la coalescencia de las áreas de hábitat a través de carreteras anteriormente transitadas, sin dejar de conectar visitantes desde los bordes de la Reserva a puntos de interés, áreas de uso y, posiblemente, a puntos de acceso adicionales.

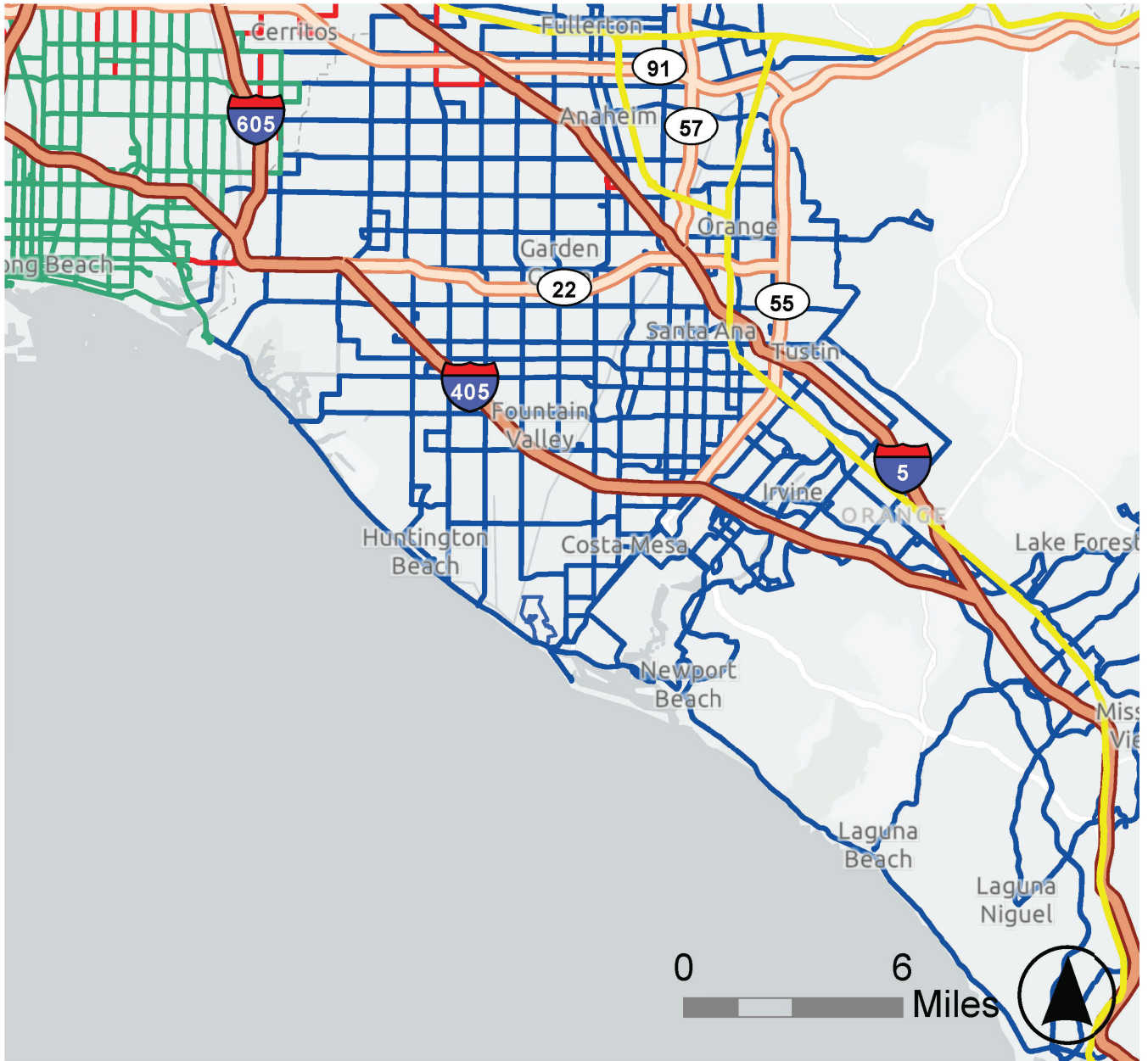
El acceso público a la reserva Randall tiene la intención de conectar a los visitantes con la amplia gama de hábitats en el lugar, desde las tierras bajas salobres hasta las tierras altas cubiertas de hierba. Hay varias oportunidades para aprovechar las redes existentes para acceder a áreas de uso público notables y de bajo impacto.

A lo largo de los acantilados de la meseta superior hay varios miradores con vistas panorámicas del océano Pacífico, la península de Palos Verdes, Isla Catalina y de las tierras bajas de la Reserva. Mirando hacia el norte subiendo por la cuenca del río Santa Ana se pueden ver las



Transporte y Acceso para Ciclistas

- Paradas de Autobús OCTA
- Rutas en Bicicleta
- Interestatales
- Carretera Estatal/del Condado
- Límite de Randall Preserve



Acceso en Transporte

- Rutas de Autobús OCTA
- Rutas de Tren Metrolink
- Líneas de Metro de Los Ángeles
- Rutas de Transporte Público de Long Beach
- Interestatales
- Autopista US
- Carretera Estatal/del Condado
- Límite de Randall Preserve

montañas de San Gabriel. Los miradores, senderos, áreas de uso público y posibles puntos de acceso descritos en este **capítulo sección** como metodología para reducir la posible degradación o alteración futura del paisaje.

Como la reserva Randall nunca ha estado abierta al uso público, el acceso público a través del sitio será desarrollado y abierto en fases, en función de la capacidad de los organismos gestores para supervisar un programa público en cada área considerada. El objetivo es que el acceso público en la reserva Randall les proporcionará a los visitantes una conexión íntima con un ecosistema que una vez fue abundante en esta región y llenan una conexión importante entre el espacio abierto colindante amenidades y áreas.

PUNTOS DE ACCESO

La Reserva se sitúa entre numerosos espacios abiertos recreativos, en el límite de Costa Mesa, Newport Beach y Huntington Beach. Su ubicación sugiere que algunos visitantes podrían entrar y salir del sitio por el mismo punto de acceso, mientras que otros tal vez prefieran utilizarlo como una ruta alternativa entre su vecindario y la costa. Dado el gran atractivo que ofrece la Reserva para pasar tiempo en ella, así como el interés en utilizarla como zona de paso, se ha considerado aquí el número máximo posible de puntos de acceso. Algunas de estas ubicaciones serán idóneas para el acceso mediante los recursos de transporte público existentes —como OCTA y los servicios de transporte de Costa Mesa (Shuttles), mientras que otras podrían ser más adecuadas para el acceso peatonal local o el acceso vehicular.

Dado que el acceso público se implementará por fases —tanto en lo que respecta a las distintas zonas del sitio como a su cronología, la primera área que se prevé abrir al público será aquella donde el borde oriental de la Reserva colinda con la calle 17 (17th Street). El mapa de servicios inicial propuesto (**Exhibición Figura 4-8**) muestra la ubicación de los puntos de acceso necesarios para los servicios públicos, el mantenimiento y la seguridad dentro de la Reserva; esto incluye los accesos requeridos para que el OC Vector Control pueda continuar con sus operaciones. Estos puntos de acceso iniciales propuestos tienen el potencial de convertirse, en una etapa posterior, en puntos de acceso abiertos al público general. **Se priorizarán los puntos de acceso donde la Mountains Recreation and Conservation Authority (Autoridad de Recreación y Conservación de las Montañas, MRCA por sus siglas en inglés) tiene control operativo, siendo 17th Street la entrada principal.**

Aunque hemos identificado los siguientes lugares como posibles puntos de acceso secundarios y exclusivos para peatones, para poder habilitar el acceso a ellos sería necesario llegar a acuerdos con los administradores de los terrenos colindantes y otras entidades.

Si bien hemos identificado las siguientes ubicaciones como posibles puntos de acceso, su habilitación requeriría la celebración de acuerdos con los administradores de los terrenos adyacentes y otras entidades antes de que se pueda autorizar el acceso. Asimismo, antes de dar inicio de manera permanente al acceso público, se llevará a cabo un análisis de impacto específico para cada punto de acceso individual, el cual irá acompañado de las medidas de mitigación recomendadas. Por estas razones, únicamente se han identificado los siguientes puntos de acceso para su futuro uso público.

Actualmente, la Reserva se encuentra delimitada por cercas y portones. Una vez que la Reserva esté disponible para el uso público, la MRCA facilitará el acceso a través de los portones existentes durante el horario de funcionamiento, el cual abarca desde el amanecer hasta el atardecer. Las cercas y los portones se mantendrán en su lugar como un medio para garantizar la viabilidad a largo plazo del proyecto de restauración. Cada punto de acceso, una vez abierto al público, recibirá a los visitantes con señalización multilingüe e información detallada sobre los senderos.

Calle 17 - Entrada principal (Exhibición Figura 4-8): Esta entrada constituye actualmente el punto de acceso principal para el equipo de remediación petrolera y servirá como punto de acceso principal para todos los futuros usos públicos, de servicios y de suministros. La entrada se sitúa al final de una calle de dos carriles con usos mixtos, tanto residenciales como industriales ligeros (Exhibición 4-13). **Al acceder al sitio, no se utilizarán más de cuatro acres de terreno, situados, en general, al norte de la puerta de entrada de la calle 17, como zona de estacionamiento sin pavimentar. Al ingresar al sitio, una extensión de terreno de aproximadamente siete acres marca la convergencia de todos los caminos que conducen hacia la Reserva.** Si bien la mayor parte del área de entrada identificada se encuentra altamente alterada —habiendo sido utilizada para estacionamiento y acopio de materiales y maquinaria—, ciertas secciones albergan hábitats sensibles (por ejemplo, charcas estacionales). **Este diseño permitirá que las charcas primaverales conocidas que albergan al camarón hada de San Diego, una especie en peligro de extinción a nivel federal, permanezcan protegidas con una zona de amortiguamiento de 328 pies.**

Cualquier modificación futura dentro de esta área alterada se diseñará en torno a los recursos sensibles existentes, y podría incluir la instalación de señalización educativa, cercas de protección, programas adecuados y un diseño de senderos con base ecológica, con el fin de evitar y minimizar los impactos sobre dichos recursos.

Ya se ha determinado la ubicación del área de estacionamiento dentro de la Reserva. **Solo habrá un área de estacionamiento sin pavimentar en la entrada de 17th Street. Solo habrá un área de estacionamiento, situada en la entrada de la calle 17.** El tamaño, la capacidad y otros elementos de dicha área de estacionamiento se detallarán con mayor precisión durante la fase de diseño. Además de servir como estacionamiento, el área de la Entrada Principal se destinará a otros usos futuros de programación pública **en el futuro, tales como zonas de pícnic.** Esta área ha sido identificada como la ubicación con mayor probabilidad de recibir infraestructura futura (agua, alcantarillado y electricidad) por parte de la Ciudad de Costa Mesa, dada su proximidad al límite urbano desarrollado de la ciudad. Todo desarrollo dentro de la Reserva está sujeto a revisión y aprobación a través del Proceso de Implementación del Plan (PIP, por sus siglas en inglés) establecido en el Plan de Administración de la Reserva (RMP, por sus siglas en inglés); este proceso podría incluir la modificación y la reducción de la huella física de cualquier estructura o instalación. La calle 17 funcionará como la única entrada pública hasta que el MRCA autorice la apertura de senderos adicionales; una vez que esto ocurra, dicha calle seguirá siendo la entrada principal del sitio y la única que dispondrá de estacionamiento para vehículos.

Parque Sunset Ridge (Exhibición Figura 4-8): Al final de la red de senderos propuesta, el parque Sunset Ridge es una amenidad con baños, instalaciones al aire libre como bancos y áreas de juegos infantiles y estacionamiento. Este punto de acceso sur conectaría a los visitantes con toda la red de senderos, con acceso cercano a un sendero de mirador de rompeolas.

Autopista de la costa del Pacífico (Exhibición Figura 4-8): La puerta de la autopista de la costa del Pacífico está adyacente al autobús de paradas de OCTA, y da un punto de acceso importante para los visitantes que dependen del transporte público. La fachada extendida de la Reserva a lo largo de PCH también podría atraer el interés del público y futuros visitantes. Se anticipa que este será un acceso peatonal con acceso vehicular reservado para patrullas de guardabosques y ancianos tribales.

Parque Regional Talbert (Exhibición Figura 4-8): El Parque Regional Talbert se encuentra en el extremo norte de la Reserva, y a través del acceso podría conectar a los visitantes con una red de senderos aún más grande.

RED DE SEDERO

La propuesta del diagrama de circulación pública incorpora los principios clave descritos anteriormente, la mayoría en particular, para conectar a los visitantes con la naturaleza sin alterar más el paisaje (Exhibición-Figura 4-9). La intención del futuro sistema de senderos propuesto es proporcionar una variedad de experiencias para los visitantes, dependiendo de sus intereses y tiempo disponible para explorar la Reserva, mientras usan de las carreteras de operaciones petroleras ya perturbadas en el sitio. **La red conceptual de senderos busca aprovechar las redes de circulación existentes. El escenario de bajo impacto utiliza exclusivamente los caminos ya existentes. El escenario de alto impacto replantea nuevas reubicaciones en las tierras bajas.** Varios senderos circulares de diferentes longitudes y las

Exhibición-Anexo 4-813 Vista hacia la calle 17 – Entrada principal



elevaciones parten y regresan a la zona de entrada principal. Los desvíos hacia miradores a lo largo de los senderos ofrecen experiencias gratificantes de ida y vuelta. Cada punto de acceso a la Reserva es un punto de conexión a toda la red de senderos propuesta, lo que les permite a los visitantes explorar el sitio ampliamente dentro de los límites del sistema de senderos. A petición del USACE, el sistema de senderos —una vez implementado— garantizará que no exista acceso público al adyacente Pantano Salino del Bajo Río Santa Ana, el cual se encuentra bajo la jurisdicción del USACE.

En consonancia con los principios fundamentales de la Reserva, esta red de senderos no contempla la creación de caminos nuevos; por el contrario, la red se configurará a partir de la extensa infraestructura existente de caminos de tierra y pavimentados. La señalización, el vallado y la presencia de guardaparques de la MRCA disuadirán a los visitantes de utilizar los caminos que queden fuera de la red de senderos propuesta. Elementos adicionales, tales como bancos, vallas, señalética u otra infraestructura peatonal, contribuirán a delimitar claramente las zonas que el público está invitado a explorar y aquellas cuyo acceso está restringido. La señalización ubicada tanto en el área de acceso como a lo largo de los senderos proporcionará a los visitantes información sobre una amplia variedad de temas, incluyendo datos sobre las especies presentes, mapas de los hábitats sensibles cercanos, orientación para la localización de senderos y miradores, y la historia de la Reserva.

Circuito 1 – 2/3 de milla

Saliendo de la calle 17 / Área de entrada principal, el primer circuito es un sendero que toca ambos, la meseta y las tierras bajas, brindando una gran variedad de experiencias en una caminata de 30 minutos. Este sendero accede a dos posibles miradores que brindan vistas espectaculares de la propiedad y más allá.

Se espera que el primer circuito esté disponible para su uso cuando la Reserva se abra al público por primera vez.

Circuito de tierras altas 1 – 2/3 a 3/4 de milla

Justo al sur del primer circuito y la calle 17/área de entrada principal, el circuito de tierras altas (Upland Loop) deambula cerca de pastizales nativos mientras se mantiene una distancia segura para que el hábitat nativo prospere. Este sendero puede ser de interés para los usuarios que desean una caminata más larga saliendo del área de espera principal.

Circuito de tierras bajas 1a – 1.5 millas (Baja Interacción)

Al usar la red de carreteras de operaciones petroleras existente, el circuito de tierras bajas (Lowlands Loop) desciende de la mesa hacia el río Santa Ana, y da una conexión de primera mano con el ecosistema de la marisma.

Llamado así por el enfoque de la gestión de recursos con el que más se alinea, este sendero sería la carretera funcional restante después de que otras carreteras de la zona crezcan con especies vegetales aceptables.

Circuito de tierras bajas 1b – 1.75 millas (Alto Contacto, en Inglés High Touch)

Llamado así por un enfoque más dramático de la gestión de recursos, el High Touch Loop sigue el camino que se crearía por las importantes operaciones de movimiento de tierras para esculpir nuevas vías para que el agua dulce se encuentre con las aguas salobres en la marisma. Este

Figura 4-8: Mapa de servicio inicial propuesto, Phases 0-1a/b

nuevo gráfico



sendero es una excepción a la metodología que impide que se construyan nuevos senderos con buena razón, considerando que sería el resultado de un cambio dramático en las tierras bajas para contribuir a la salud del ecosistema.

Conexión norte – sur – 1 milla

Tanto para los vecinos como para los visitantes, una conexión entre el área de entrada principal y el borde sur del sitio puede ser un recurso valioso para la recreación. La conexión norte sur permitiría el acceso desde dos puntos del sur, el parque Sunset Ridge y el Pacific Coast Highway, además de abrir el acceso a tres posibles miradores con vistas panorámicas de la costa de California.

RED DE SENDEROS PROPUESTA Y RESTRICCIONES RELATIVAS A LOS RECURSOS ECOLÓGICOS

La red de senderos propuesta, superpuesta al mapa de restricciones relativas a los recursos ecológicos (~~Exhibición-Figura 4-10~~), demuestra el doble compromiso de la Reserva: permitir el acceso de los visitantes al tiempo que se rehabilita el paisaje alterado. Los senderos propuestos se limitan a las vías existentes y, por consiguiente, evitan impactar las ubicaciones de plantas de estatus especial y hábitats sensibles. El ~~Análisis de Impacto Recreativo (RIA)~~, elaborado por el Dr. John Baas, recomienda de manera independiente la utilización de la red de senderos tal como ha sido trazada.

En las Directrices para la Gestión de Visitantes se describen medidas adicionales para garantizar que la provisión de acceso público no comprometa la misión fundamental de la Reserva: preservar y fomentar las 387 acres de espacio abierto natural. Dichas medidas incluyen:

- El monitoreo del uso por parte de los visitantes mediante cámaras de vida silvestre y guardaparques de la MRCA.
- La implementación de cierres temporales o permanentes de senderos debido a daños en los mismos, actividades inapropiadas, usos ilícitos o la temporada de anidación de aves.
- **Se están realizando estudios de las charcas primaverales cercanas para determinar si están ocupadas por el camarón hada de San Diego.**
- El establecimiento de pautas para días de lluvias extremas y días de «bandera roja» por riesgo de incendios forestales.

DIRECTRICES PARA LA GESTIÓN DE VISITANTES

Los mapas y las descripciones de la red de senderos y los puntos de acceso reflejan la visión a largo plazo para el acceso público pasivo dentro de la Reserva. Esta sección describe lo que los visitantes pueden esperar durante las operaciones iniciales en la Reserva. Estas pautas se rigen tanto por las regulaciones establecidas de la MRCA como por las recomendaciones complementarias derivadas del ~~Análisis de Impacto Recreativo-RIA~~ en la Reserva (Apéndice D).

El Programa Inicial de Acceso Público en la Reserva permitirá un acceso limitado mediante visitas guiadas por voluntarios y un número restringido de eventos de uso especial, desde el amanecer hasta el atardecer. Este horario de funcionamiento ofrecerá al público una amplia gama de experiencias sin perturbar a las especies sensibles que encuentran refugio en la Reserva tras la caída del sol. Durante esta primera fase, se estudiarán los posibles efectos del uso público sobre

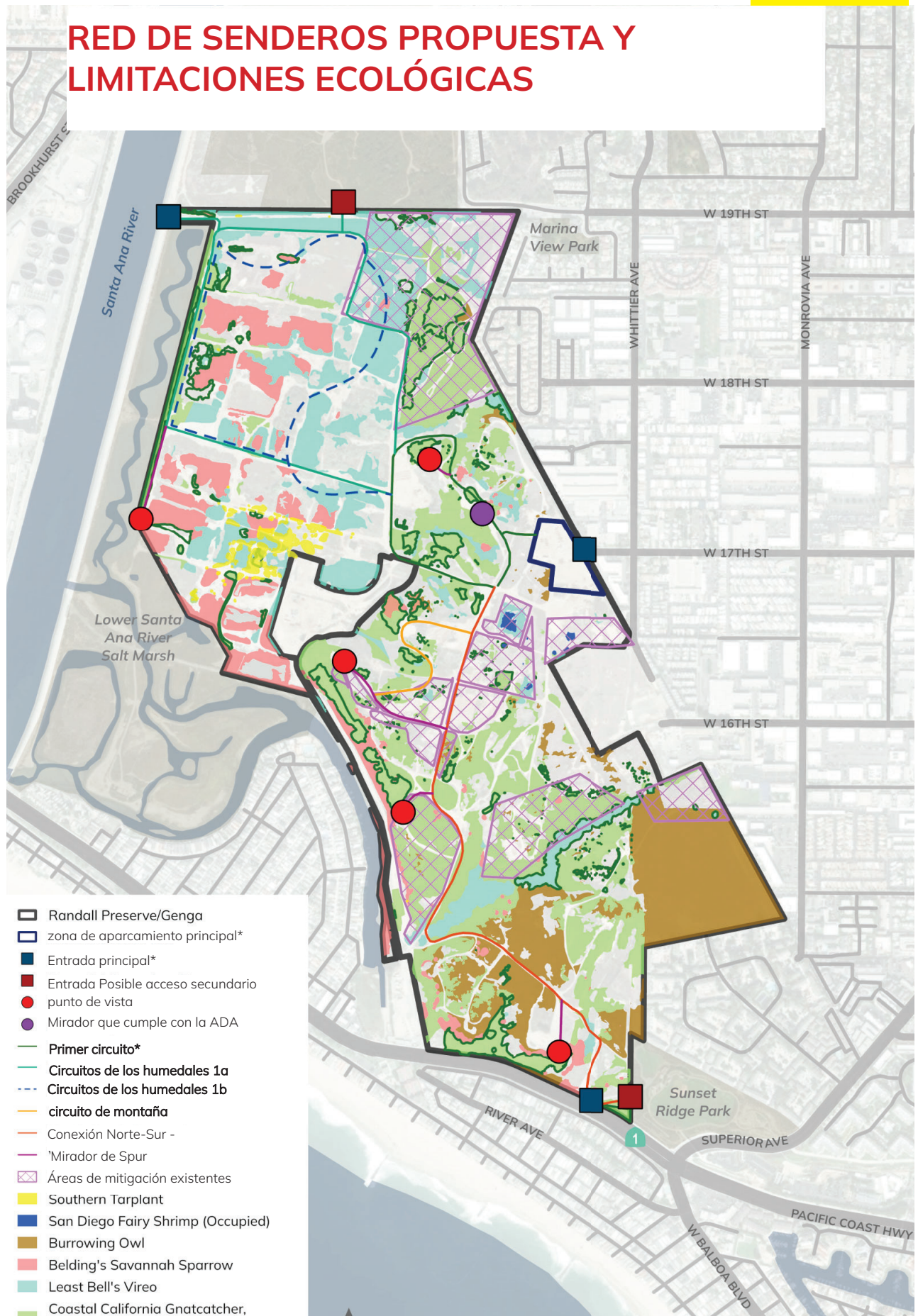
Figura 4-9: Mapa de servicio inicial propuesto, Phases 0-5

nuevo gráfico



Figura 4-10

nuevo gráfico



la vegetación nativa, así como sobre las plantas y la fauna silvestre de estatus especial situadas en las inmediaciones de los senderos y del área de acceso público. Si no se detectan impactos significativos en el hábitat y los recursos como consecuencia del programa inicial de acceso público, podría implementarse una segunda fase de acceso que permitiría a grupos reducidos y a visitantes individuales acceder a la red de senderos sin supervisión. La expansión continua del acceso público se evaluará de manera similar, escalonando la apertura de los senderos y los puntos de acceso. Podrían producirse cierres temporales debido a condiciones meteorológicas adversas.

El día de la inauguración, los visitantes podrán encontrar disponible cierta infraestructura que mejora la experiencia y la comodidad del visitante cerca de la Entrada Principal de la Calle 17. Esto incluye baños, portabicicletas, estacionamiento para vehículos y un quiosco informativo. Se instalarán vallas o señalización para delimitar el alcance del programa público inicial, junto con vallas o señalización alrededor del hábitat sensible adyacente (es decir, charcas primaverales) y señalización de orientación en los senderos. En el área de entrada habrá disponibles bancos y/o mesas de pícnic, así como recintos para la basura; asimismo, se proporcionarán asientos en los dos miradores ubicados a lo largo del sendero First Loop Trail. Cada una de estas instalaciones físicas o programáticas estará sujeta a revisión y aprobación a través del PIP, en el marco del RMP.

En el momento de la inauguración se facilitará un conjunto completo de normas para los visitantes. Estas normas se basarán en las operaciones actuales de la MRCA en el sur de California, así como en las aportaciones de la comunidad y de expertos que sean aplicables específicamente a la Reserva. Los visitantes pueden esperar que las siguientes normas formen parte de dicho conjunto completo de regulaciones:

- No se permiten perros ni mascotas (a excepción de animales de servicio²).
- No se permiten bicicletas (motorizadas o no motorizadas).
- Prohibido fumar o hacer fuego.
- No se permiten bebidas alcohólicas.
- Prohibido arrojar basura o verter desechos.
- Prohibido el uso no autorizado de vehículos.
- Prohibido dañar o destruir la propiedad.
- Prohibida la posesión de armas de fuego, arcos y flechas, o cualquier dispositivo accionado por aire o resorte capaz de disparar un proyectil; esto incluye, entre otros, pistolas de paintball, pistolas de balines (BB) o pistolas de perdigones.
- No se permiten fuegos artificiales ni dispositivos incendiarios.
- Prohibido el uso comercial de las instalaciones del parque sin el permiso correspondiente.
- Prohibidas las filmaciones o fotografías con fines comerciales sin el permiso correspondiente.
- Prohibida la desnudez o el desnudarse en público.
- Prohibida la conducta disruptiva o perturbadora.
- No se permiten motores de modelismo (hobbies) ni cohetes propulsados.

4.6.4 OPORTUNIDADES MEDIANTE PROGRAMACIÓN

El PAP contempla las oportunidades de acceso y uso por parte de visitantes públicos.

² La Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés) define a los "animales de servicio" como "perros (de cualquier raza o tamaño) entrenados para realizar una tarea directamente relacionada con la discapacidad de una persona."



Al operar dentro del marco más amplio de este esfuerzo de conservación de la tierra, el plan establece objetivos y principios que minimicen los impactos públicos sobre el hábitat y la vida silvestre, mientras da oportunidades para espacios abiertos, recreación, educación, explicación, conocimiento tribal y revitalización del hábitat. Se presentan las oportunidades para los programas e instalaciones orientados al visitante. Aquí se pretende mejorar la experiencia y la educación de los visitantes.

Paseos por la naturaleza

Las caminatas por la naturaleza, el avistamiento de aves y admirar las vistas costeras son actividades de bajo impacto que pueden hacerse en la Reserva.

Espacios de reunión

Los bancos que se hallan a lo largo de los senderos y en las áreas de uso público, pueden servir como parada de descanso y como punto de encuentro.

Esto puede ir acompañado de carteles informativos.

Miradores panorámicos

La Reserva Randall tiene varios puntos de miradores naturales (~~Exhibición 3-18~~) (Figura 4-14) que ofrecen vistas de los singulares humedales mareales y ribereños de las tierras bajas, del río Santa Ana y de la costa. Mejorar los miradores selectos para que sean accesibles según la ADA. Los destinos a lo largo de los senderos ampliarán el acceso y mejorarán la seguridad y la inclusión para todos los visitantes. Los telescopios y las plataformas de observación para el avistamiento de aves también pueden resultar adecuados en miradores o zonas similares.

Importancia de la cultura tribal

Las tribus nativas americanas de California que están afiliadas a la Reserva de manera cultural y ancestral podrán volver a realizar prácticas culturales en estas tierras. Estas prácticas culturales se basan en un sistema de valores basado en la reciprocidad con la tierra. Implementar el conocimiento tradicional ecológico (TEK, por sus siglas inglés) durante las actividades de restauración ecológica aumentará la salud general de la Reserva y estas comunidades tribales.

También existirán Áreas de uso tribal en la Reserva para que las puedan usar una o varias tribus nativas americanas de California. Cuando estas áreas estén en uso, la tribu que esté usando el área podrá mantener sus actividades privadas o abiertas al público, a su propia discreción.

Senderos de usos múltiples

Los senderos de usos múltiples podrían conectarse con la red de senderos existente en el área, incluido el Banning Channel Trail, parque Sunset Ridge, parque regional Talbert, sendero del río Santa Ana y el carril de bicicletas en la playa Huntington.

Aula al aire libre

Un anfiteatro o un espacio similar es una oportunidad para aprender y colaborar con las escuelas e instituciones de educación superior tanto en las cercanías, y a nivel regional.

Acampado de bajo impacto

Que haya un pequeño número de acampados en la zona de entrada, (solo con reservación) podrían convertirse en una atracción de acampado regional. Los campamentos requieren instalaciones de apoyo, como áreas de picnic y baños. Cualquier instalación construida sería para acampado en frío, sin el uso de fuego, incluyendo estufas, barbacoas o fogatas.

Centro de visitantes

Un centro de visitantes podría servir como un hogar permanente para exhibiciones culturales y ecológicas, un salón de clases para visitas grupales, un centro operativo para el equipo de gestión de tierras e instalaciones de apoyo como baños y una tienda con artículos de explicación.

Cámaras de vida silvestre

Comúnmente ubicadas en nidos o miradores, las cámaras de vida silvestre —cuyas imágenes pueden visualizarse desde el hogar— pueden ofrecer a los visitantes interesados otra forma de interactuar con la Reserva. Las plataformas para águilas pescadoras podrían resultar idóneas para albergar estas cámaras de vida silvestre, así como otras cámaras situadas cerca de zonas de anidación conocidas.

Investigación científica

El acceso para la realización de investigaciones científicas constituye otra modalidad de uso público que podría desarrollarse dentro del marco de las oportunidades programáticas disponibles en la Reserva. Establecer un proceso estructurado para la colaboración con socios académicos puede contribuir a fomentar valiosas alianzas universitarias; asimismo, esta iniciativa ha sido identificada como un tema a desarrollar en el futuro en el ámbito de la gestión de la Reserva.

Artes creativas

La creación de oportunidades estructuradas para las artes creativas (por ejemplo, la pintura al aire libre) podría figurar entre las modalidades de uso pasivo que se evalúen en el futuro, como parte del plan general de expansión gradual del uso público.

SITIOS SIMILARES

Los parques estatales y reservas ecológicas cercanos pueden proporcionar información sobre programación relacionada con los tipos de espacios recreativos al aire libre que abundan o que pueden ser escasos. Esta lista de sitios se extiende desde el condado de Santa Barbara hasta el condado de San Diego, y tiene la intención de destacar una variedad de prioridades en la creación de lugares, desde las experiencias centradas en el visitante y la recreación activa hasta la preservación de la ecología.

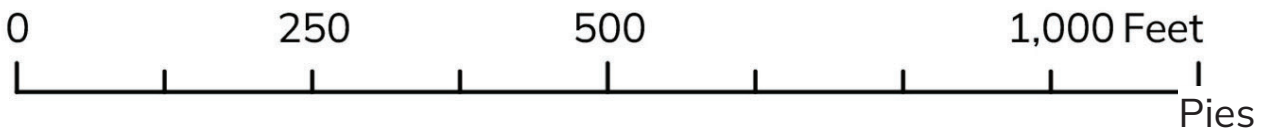
Algunas de las actividades, espacios y amenidades revisadas en este estudio incluyen **las siguientes:**

- Patios
- Acampados
- Baños
- Áreas de picnic / Miradores panorámicos
- Senderos multimodales (senderismo, ciclismo, equitación)
- Autoturismo
- Parques para perros
- Centros de explicación

Parque regional Talbert y parque Fairview: El parque regional Talbert (sur) es la reserva vecina al norte. El parque tiene 88.5 acres de paisaje no programado, que invita al ciclismo de montaña y tiene conexión directa con el Banning Channel Trail, y les da a los ciclistas grandes distancias. Por encima de Victoria, Talbert (norte) tiene 91 acres adicionales de parques similares a lo largo del río Santa Ana.



Randall Preserve
Approximate possible entrance area



Exhibición 3-20-Figura 4-16 Comparación de escalas en la zona de entrada de la reserva

nuevo gráfico



Marisma de San Joaquín y Santuario de Fauna Silvestre
70 estacionamientos, estacionamiento para autobús y Centro de Visitantes



Fairview Park, Costa Mesa
100 estacionamientos de uso durante el día



Laguna de San Elijo, Condado de San Diego
50 estacionamientos de uso durante el día y Centro de Visitantes



Playa de Trestles, Condado de San Diego
110 estacionamientos de uso durante el día



Playa estatal de Doheny, Dana Point
480 estacionamientos de uso durante el día



Parque Estatal de Crystal Cove, Newport Beach
60 sitios de acampar para caravanas y baños

A la par de Talbert (norte) se encuentra el parque Fairview de Costa Mesa. Estos 208 acres de espacio abierto incluyen varias áreas de parque programadas con baños, áreas de picnic y miradores panorámicos.

Los perros están permitidos con correa en el parque. El parque Fairview tiene más de 100 espacios de estacionamiento cerca de los senderos, y estacionamiento adicional en el área del tren modelo.

Parque Franklin Canyon: Está ubicado entre Los Ángeles y Beverly Hills en las montañas de Santa Mónica, el parque Franklin Canyon es de 605 acres de espacio de conservación, recreación y educación. El parque cuenta con senderos que cumplen con la ADA, un aula al aire libre, un anfiteatro y un centro de explicación. Entre las exhibiciones existe una réplica de la cabaña Tongva para que ser de descubrimiento cultural del público sobre los pueblos originarios de la región. Las múltiples áreas recreativas y de explicación cuentan con estacionamiento exclusivo en las cercanías, así como estacionamiento paralelo a lo largo del camino del parque. El parque está abierto desde el amanecer hasta el atardecer.

Reserva ecológica Laguna San Elijo: La laguna San Elijo cuenta con siete millas de senderos peatonales, sus 979 acres en Encinitas, condado de San Diego. Este sistema de senderos cuenta con un centro natural con exhibiciones interactivas y animales vivos, junto con baños y áreas de picnic cerca del estacionamiento. Hay varios puentes peatonales que también dan valiosas conexiones dentro de la Reserva, hacia los vecindarios adyacentes y, en última instancia, al océano debajo de las vías del tren al servicio de Amtrak.

La Ecological Reserve (reserva ecológica) es un parque del condado de San Diego, pero fue un esfuerzo de varias agencias, incluido el Servicio de pesca y vida silvestre de EE. UU. y el Departamento de pesca y vida silvestre de California. El Nature Center (centro de naturaleza) está abierto de 9:00 a. m. a 5:00 p. m., todos los días, y los senderos están abiertos desde el amanecer hasta el atardecer.

Parque estatal Crystal Cove: El parque estatal Crystal Cove abarca casi 4,000 acres desde el chaparral del interior y se extiende hasta el mar, y es el campamento público más cercano a la costa del condado de Orange. Las comodidades en el lugar incluyen: campamentos, así como la opción de acampamento primitivo y baños con duchas. Hay mucho estacionamiento y acceso al océano Pacífico por debajo de la carretera de la costa del Pacífico. El parque es parte de la Natural Communities Coalition (Coalición de comunidades naturales) y tiene estándares más altos que la mayoría de los parques estatales. También cuenta con una de las reservas de los parques marinos protegidas del condado de Orange, llamada State Marine Conservation Area (Área estatal de conservación marina).

Parque Natural Salt Marsh de Carpinteria: El parque Salt Marsh es una reserva de marea de 230 acres, que incluye 36 acres de tierra previamente calificada que han sido re naturalizados y abiertos para uso público desde 1991. El sistema de senderos no se aventura en las tierras bajas de marea, sino que permanece en las tierras altas hasta ofrecen vistas a la marisma. El parque natural ofrece carteles informativos y prohíbe que perros y bicicletas usen los senderos para proteger la sensibilidad del hábitat. Hay baños públicos disponibles cerca de la playa.

Escala de comparaciones del área de entrada

Las instalaciones de bienvenida en los parques regionales a menudo ofrecen estacionamiento, baños y direcciones para llegar a los senderos designados. También pueden ser el lugar para hallar servicios y comodidades adicionales, como de bienvenida o centro de explicación. La reserva Randall tiene alrededor de ~~siete~~ 3.8 acres de posible área para la entrada donde pueden ir esos servicios. ~~(Exhibición 3-19-Figura 4-15)~~ Las instalaciones de los parques regionales similares se muestran a la misma escala que la escala aproximada de la posible área de entrada en la reserva Randall, esto ilustra la capacidad y habilidad del área de la entrada principal de la calle 17, para adaptar una variedad de programas. ~~(Exhibición 3-19-Figura 4-16)~~

4.6. Matriz de Implementación

La Tabla 4-12 a continuación resume un posible enfoque por fases para la implementación de futuros accesos públicos y amenidades, así como las protecciones ecológicas asociadas. Este enfoque depende de la disponibilidad de financiamiento y de la capacidad del personal. La Fase 0 representa un escenario de acceso y gestión que probablemente podría financiarse con los presupuestos operativos existentes. Las fases futuras dependerán de financiamiento adicional. Los proyectos de restauración se vincularán con las fases de acceso público y las mejoras relacionadas. Cuando exista financiamiento disponible, los proyectos de restauración se implementarán antes de permitir el acceso público.

Tabla 4-12. Matriz de implementación

Detalles	Fase 0	Fase 1A	Fase 1B	Fase 2	Fase 3	Fase 4
Objetivos por plazos	Ahora	0–6 meses	6–12 meses	Años 2-4	Años 5	Años 5+
Horario de Operación	Limitado	3–5 Días a la semana	7 Días a la semana	7 Días a la semana	7 Días a la semana	7 Días a la semana
Frecuencia	2 recorridos consecutivos (mensuales)	De 3 a 5 veces por semana	Diariamente	Diariamente	Diariamente	Diariamente
Sendero	Primer circuito	Primer circuito	Primer circuito	Ruta Norte-Sur Primer circuito	Ruta Norte-Sur Miradores de la meseta Circuito(s) de la meseta	Todas las rutas de la meseta Circuito de las tierras bajas
Conexiones de senderos	Ninguna	Ninguna	Ninguna	PCH Negociar con vecinos para apertura por fases	Sunset Ridge	Talbert RP Sendero SAR

PROTECCIONES ECOLÓGICAS

BARRERAS EN SENDER	Sí	Sí	Sí	Sí hasta que los senderos sean desmantelados	Senderos desmantelados	Senderos desmantelados
CERCADO DE CHARCAS PRIMAVERALES	Sí (CDP)	Sí (CDP)	Sí (CDP)	Sí (CDP)	Sí (CDP)	Sí (CDP)
Cámaras para la observación de la fauna silvestre	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
IMÁGENES DE SENDERO	Antes y después de la apertura	Antes y después de la apertura	Antes y después de la apertura	Antes y después de la apertura	Antes y después de la apertura	Antes y después de la apertura
RESTAURACIÓN	Preparar intersecciones de senderos norte-sur	Preparar intersecciones de senderos norte-sur	Preparar intersecciones de senderos norte-sur	Preparar intersecciones de senderos en tierras bajas	Preparar intersecciones de senderos en tierras bajas	Preparar intersecciones de senderos en tierras bajas
MONITOREO BIOLÓGICO	Ninguno	Antes y después de la apertura	Antes y después de la apertura	Antes y después de la apertura	Antes y después de la apertura	Antes y después de la apertura

Recursos comunitarios

Letrero de entrada/nombre	Ninguno	Temporal	Temporal	Permanente	Permanente	Permanente
Puntos de acceso público	Calle 17	Calle 17	Calle 17	PCH	PCH	Conexión SART
Quiosco de bienvenida	Ninguno	Temporal	Temporal	Permanente	Permanente	Permanente
Electrificar la puerta de entrada	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Estacionamiento	Área de acopio existente utilizada	Área de acopio, uso tribal y estacionamiento de desbordamiento por determinar	Área de acopio, uso tribal y estacionamiento de desbordamiento por determinar	Área de acopio, uso tribal y estacionamiento de desbordamiento establecido	Permanente	Permanente
BAÑOS	Temporal	Temporal	Temporal	Diseño permanente (CDP)	Instalación permanente (CDP)	Permanente (CDP)

ESTACIONAMIENTOS PARA BICICLETAS	Ninguno	Temporal en la calle 17	Temporal en la calle 17	Instalación de estacionamiento permanente en la calle 17 (CDP)	Permanente en la calle 17	Permanente en la calle 17
ESTRUCTURAS DE SOMBRA, ÁREAS DE PICNIC Y ESPACIOS DE REUNIÓN	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Temporal (CDP)	Instalado (CDP)	Permanente
PANELES INTERPRETATIVOS	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Instalado (CDP)	Permanente	Permanente
OPCIONES (INICIALES)		Opción 1 (guiada por un guía)	Opción 4 (facilidad de acceso)	Opción 3B (cierres temporales)	Opción 3B (cierres temporales)	Opción 3B (cierres temporales)
Opciones (tardías)		Opción 2 (Añadir eventos especiales)	Estudio de capacidad de carga	Opción 4 (con senderos limitados)	Opción 4 (con senderos limitados)	Opción 4

Nota: PCH = Autopista de la Costa del Pacífico; RP = Reserva Randall; SAR = Río Santa Ana; CDP = Permiso de desarrollo costero; SART = Sendero del río Santa Ana; RMP = Plan de gestión de recursos.